

MM10-045 NSB BS 69b

Boggi styrevogn



MM10-045, BS 69b styrevogn

Dette byggesettet er laget etter tegninger gjengitt av NSB.

Byggesettet består av:

- Messing etseplate
- Klarplast til vinduer

Vognen kan bygges for siste tidsperiode fra ombyggingen på 80-tallet.

Sjekk evt. <http://www.messingmodeller.no/byggebeskrivelser/> for oppdatert versjon av byggebeskrivelsen.

Byggebeskrivelse

Byggesettet er basert på NMJ topline BS 69a styrevogn. Vi tilbyr også dekaleringer for flere utførelser. Følg med på våre nettsider!

Denne vognen er spesielt godt egnet for nybegynnere. Delen skal limes på vognkassen og krever ingen loddekunnskaper.

Vær nøye med monteringen. Bruk gjerne en lupe til å sjekke resultatet for å se om du er fornøyd.

Vognkassen

Selve vognkassen består av en stor del. Løsne alle delene på denne før du begynner. Legg alle delene i en pose slik at du ikke mister dem. Klipp ut og fil bort alle etsetapper på messingdelene, og rett av undersiden med en stor flatfil.



Fil ned vognsidene slik at underlaget er slett. Den tynneste delen på messingplaten er 0,15mm, så det er ikke så mye du behøver å file bort. Bruk en stor flatfil og støtt opp med en trekloss eller lignende på innsiden slik at plasten ikke bøyer seg. Sjekk vognsiden med jevne mellomrom. Når platen passer inn, skjæres de opprinnelige vinduene på plastkassen bort. Det skal være ca. 3 mm klaring rundt vinduene slik at klarplasten til vinduene kan limes på fra baksiden senere. Nedføyningene til de opprinnelige dørene på nedre del skal også skjæres bort.

Lim fast messingdelene. Begynn med remsene med vinduskarmene og avslutt med døren. Disse kan også lodders dersom du har erfaring med dette. **Om ønskelig kan de opprinnelige vinduene til førerrommet benyttes slik de er på plastkåpen.** Dette sparer deg for en del arbeid når plast-delene skal monteres.

Lim med tokomponent-lim med lang herdetid slik at delene kan justeres før de tørker. Bruk kun et tynt lag og lim bakfra slik at du unngår limsøl på forsiden. Eks. Loctite Power Epoxy Extra Time (art. nr. 34-8917) <http://www.clasohlson.com/no/Loctite-Power-Epoxy/34-8917>

Lim deretter messingplaten på plastkåpen.

Bruk klemmer fra f.eks Clas Ohlson Cocraft låsetvinge (art. nr. 40-8667) <http://www.clasohlson.com/no/Cocraft-l%C3%A5setvinge/Pr408667000>

Vask messingdelene med en tannbørste og et par dråper JIF skurekrem med sitron eller lignende. **NB! Bruk gummihansker!** Skyll og tørk godt. Sparkle deretter delene mot førerenden. Tamyra Putter kan fungere fint til formålet. Unngå å komme i kontakt med fingrene på messingene. Benytt gjerne engangshansker.

Tak

Fil taket slik at rillene blir borte. Bruk en Dremel eller lignende, men ikke kom bort i de opphøyde kantene, slik at messingplaten passer inntil disse.

Lim også taket med tokomponent-lim med lang herdetid slik at delene kan justeres før de tørker.

Når limet er tørket, bores hullene gjennom plasten så den lange takoppbygget kan festes på taket.



Lakkering, litterering

Lakkering

Maling selges separat (se f.eks <http://messingmodeller.no/produktkategori/maling/>). Etter maling skal vognen renses. Rens messingene, gjerne med glassraderer, en liten glassfiberbørste som er i handelen. Vask messingdelene med for eksempel JIF skurekrem og tannbørste. Deretter må ikke vognen håndteres med bare fingre. Fett fra hendene kan ødelegge lakkresultatet.

Vi anbefaler at vognen grunnes med et tynt lag før selve vognfargen. Tamy Primer fungerer fint dersom messingdelene er behandlet etter beskrivelsen ovenfor.

Vindusrammene kan males med sort og sølv lakkpenn.

Dekaler

Dekaler settes på for ønsket tidsperiode (selges separat). Følg originalbilder som du finner på nettet:

<http://forsk.njk.no/mdb/mdb.php?allefoto=1&hid=189>

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=71>

https://no.wikipedia.org/wiki/NSB_type_69

Etter at dekalene er på plass utføres ønsket «weathering». «Weathering» påføres med white spirit- eller vannbaserte farger. Da kan man vaske dette vekk om man ikke oppnår ønsket effekt.

Lakk til slutt med olje- eller vannbasert mattlakk.

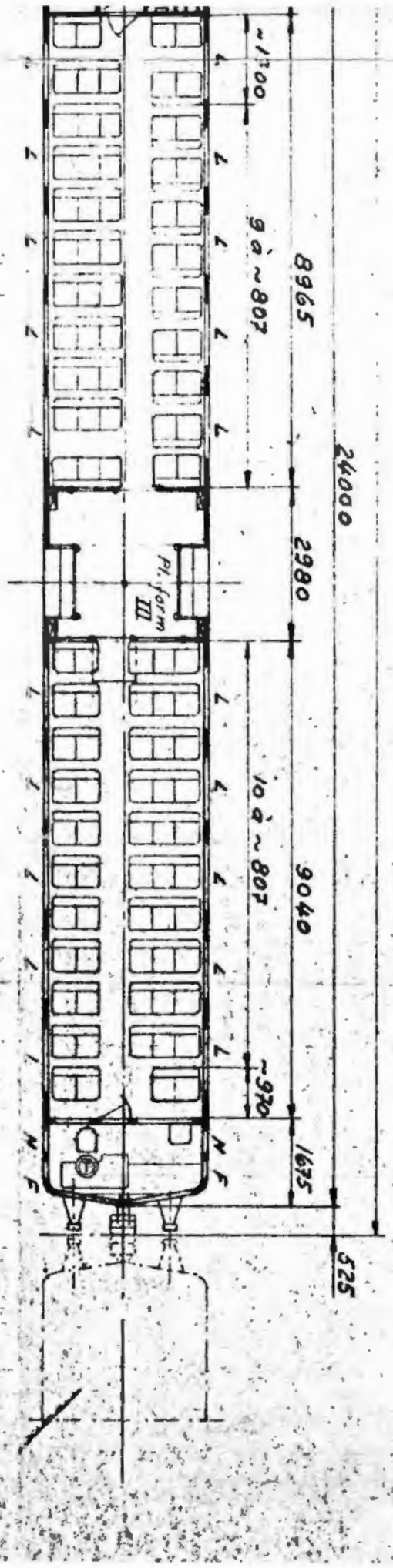
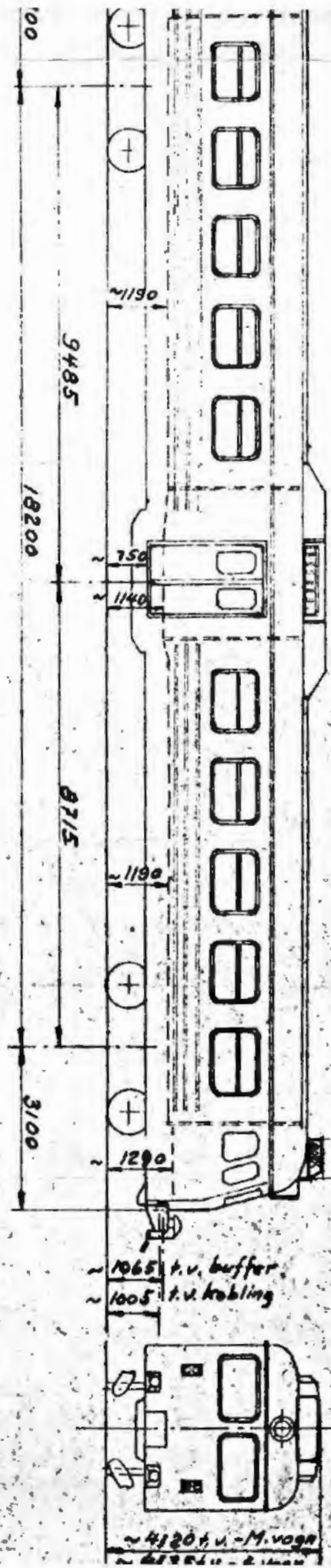
Vinduer

Sett inn glass i vinduene fra innsiden. «Blånere» gjerne disse (våpenbutikker og Walthers selger blåneringsveske) før de limes på den ferdige lakkerte vognen med vannbasert lim (vi anbefaler Panduro hobbys universallim *Panokitt*).

Interiør

69b har flere seter enn 69a, så seter må enten fordeles etter beste evne eller benyttes fra donorvogn.

Gratulerer med en fin modell og velkommen tilbake som kunde hos Messingmodeller!



Styre vogn: 108 sitteplasser
 Vekt tom vogn 28,5 tonn