

HV type 8 / F5

2-akslet godsvogn med overgangsvulst



Historikk

I 1987 bygde NSB om 2 stk godsvogner til bruk som korte vogner til å frakte sykler og reisegods i persontog. Vognene ble ombygget fra godsvogner som opprinnelig ble bygget i et stort antall og flere variasjoner på Strømmens verksted på 1960-tallet. De to vognene som var grunnlaget for ombygging med overgangsvulst, var produsert som G5 type 4 i 1964. Vognene hadde en akselavstand på 5,7 meter og et lastevolum på 25,2 m², og ble omliittert til His i 1968.

Ved ombyggingen i 1987 fikk vognene dører i endene, samt overgangslemmer og lukket løsning med gummivulster for tørrskodd overgang til persontog, og fikk litra FV type 8. Vogn 21426 fikk litra FV8 21426, mens 21427 ble feilaktig påmalt «F5 21427» og hadde dette hele sin levetid. Vogn 21426 ble utrangert i 1997, mens 21427 ble ombygget i 1999 til bruk i NRKs TV-satsning «Sesam stasjon» og fikk litra BCV som åpen godsvogn for persontransport.

Byggesettet består av:

- 3D-printede kasser og overgangsvulster
- Dekaler for vognkasse

Byggesettet er til His donorgagn fra NMJ (eks. NMJT504.501-504).

Lakkering

Vognen skal være malt i nydesign med rødsort tak.

Sjekk <http://www.messingmodeller.no/> for flere byggesett.

Gratulerer med en fin modell og velkommen tilbake som kunde hos Messingmodeller!



NSB BA

FV type 8



FV 21 427 på Oslo S 1996.

Roar G. Nilsson

21 427 = 1 stk.

Lengde o.b.....	10 830 mm	Last F avdeling	20,6 tonn
Bredde	2 620 mm	Gulvflate F avd.	25,2 m ²
Akselavstand	5 700 mm	Ombygget antall	2
Vekt	15,4 tonn	Byggeår	1964
Største hastighet	100 km/h	Bygget av	Strømmen

Godsvogn med overgangsvulst av samme type som personvogner.

21 427 er feilaktig påmalt litra F5 og vognnummer 2142-7.

Ombygget fra: Godsvogn litra His i 1987.

Tidligere litra: G5 type 4 (til 1968) og His (til 1987).

Tidligere nummer: 44 073 (til 1968) og 21 76 210 2073-4 (til 1987).

Utrangert: 21 426.

