

SM 4-205**NSB KONGEVOGN****Litra Ao type 5/A1/A1k****NSB KONGEVOGN Litra Ao type 5/A1/A1k**

I 1962 fikk NSB en ny vogn som skulle disponeres av H.M. Kongen. Vognen skulle erstatte den gamle kongevognen i teak (litra Ao type 4). På denne tiden var en ny vogntype under utvikling, bedre kjent som B3-generasjonen. Kongevogn Ao type 5 ble utviklet som en slags «prototype» av B3-vognene, og hadde bl.a andre typer vinduer enn det B3-vognene fikk da de kom.

I 1977 ble vognen utstyrt med fergekroker og 1500 volt 50 Hz til oppvarming, og fikk da litra A1k.

I tråd med NSB nye designprogram på 1980-tallet fikk vognen ny design med sort tak, rød vognkasse og hvite påskrifter.

Vognen er i dag bevart av Norsk Jernbanemuseum på Hamar.

Byggebeskrivelse Ao type 5/A1/A1k

For å bygge denne stålvognen har man behov for en NMJ Topline modell i B3 serien tillegg til dette settet. Først må vognen demonteres. Fjern innredning, gripehåndtakene, ballasten og boggiene på vognen. Koblingene og bufferne kan det også lønne seg å ta av, siden man må slipe ned vognsiden. Man sitter nå med en tom vognkasse. Først tar man en skalpell, og lager et riss over den øverste korrigeringen. Ikke skjær helt igjennom, men 1 mm inn i plasten. Bruk en fil til å file ned korrigeringene, og malingen fra vognsiden. Legg bort vognen.

Så over til nysølvside. Skjer/klipp ut vindusrekken og vognsiden. På vognsiden er det viktig at du ikke lar det bli igjen noen rester av "støpeskjegg". Lodd evt. lim fast en messinglist på toppen av vognsiden. Legg denne på baksiden, innenfor takrennen på vogn. Denne stiver opp vognsiden, og vil senere fungere som feste for tak.

Ta nysølvside, og legg den på vognsiden. Øverst på vognsiden har den en liten forhøyning, som er takrennen. Denne passer inn på siden av vognen før vinkelen mot inngangsdøren. Du må nå brette endene på vognsiden, slik at den passer på vognkassen.

Mål opp og bor hull for gripehåndtakene. Vask vinduene og vognsiden i et fettopløselig bad. Fjern evt. såperestene, og la det tørke. Vognsiden er nå klare til å males. Grunn med en grunningsmaling, og la det tørke i minst 24 timer.

Rammene til vinduene skal ha en aluminiumsfarge. Mal disse opp i en farge som passer til ditt bruk eller bare et strøk med klarlakk. Det ble gjort et forsøk på å bruke en aluminiumsmaling fra sprayboks. Dette gav et skjoldete resultat. Vinduene med klaff skal ha en brun farge. Mal disse opp i en farge som passer til ditt bruk. Her må man forsøke seg fram, til man finner hva man vil ha som resultat.

Ta fram vognen. På vognsiden skimtes nå stripen som man tegnet opp med skalpellen. Trekk skjæringen ut mot enden av vognsiden, halvveis inn på vinkelen mot døren. På den korte vinkelen mellom døren og vognsiden, skjær ned fra toppen. For å lette dette, kan du borre opp små hull i den lille biten, slik at du skjærer rett. Fil ned eventuelle grader.

Lim på nysølvside på vognen.

Mal innredningen og vognsiden. Se bilder på <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=4&u=57781> og <https://forsk.njk.no/mdb/mdb.php?allefoto=1&jernb=&art=&type=757&aut=&eng=>

Hvis vognen skal ha gammeldesign, mal først den gule stripen. Deretter maskér denne, og overmal med gult igjen. Dette for å hindre rødmalingen i å krype under maskeringen. Mal vognkassen i NSB rødt, og taket aluminiumsfarget. Når dette er tørket, sett på gripehåndtakene og dekalen.

Litra, vognvekt, mm skal sitte på skjørtstripen nederst på vognsiden. Laker vognen med klarlakk. Nå legges vinduene inn på baksiden, innenfra vognen. Lim denne fast.

Vinduer lages av medfølgende plastfolie, som limes med Panduro hobbylim som blir gjennomdiktig når den tørker.

Legg inn innredningen, monter de løse delene og lim fast taket. Sett på belger.



Foto: Eidem, Olav Lorck

Norsk jernbanemuseum



Foto: Eidem, Olav Lorck

Norsk jernbanemuseum

Foto Lars Byrman 22.mai 2005 A1k 24001

Jernbane.net

Scandinavian Miniatures

1:87

I samarbeid med Messingmodeller - www.messingmodeller.no



Bildene er hentet fra internett.

SM 4-205 Ao type 5/A1/A1k

A1k Kongevogn hovedtegning

Gjengitt i skilala 1:87

